



## 65<sup>e</sup> Branle-bas du club de voile

### Table des matières

Ouverture du Branle-bas général	P. Louis.....2
Ordre du jour	P. Louis.....3
Nomination des scrutateurs	P. Louis.....3
Ratification procès-verbal du 19.11.2017	P. Louis.....3
<b>Rapport d'activités :</b>	
➤ Capitaine	P. Louis.....3
➤ Yachting lourd	J. Faller.....3
➤ Juniors	L. Prongué.....6
➤ Matériel flottant	B. Chédel.....9
➤ Club-house & Avancée du projet d'agrandissement	P. Niederhauser.....10
➤ Webmaster	M. Andrey.....10
	A. Mosimann.....12
<b>Finances :</b>	
<b>Comptes 2018</b>	S. Frei.....13
➤ Rapport Vérificateurs des comptes	T. Gutmann/A. Schleppey...13
➤ Approbation des comptes 2018	P. Louis.....14
➤ Présentation et approbation budget 2019	S. Frei.....14
➤ Cotis 2019	S. Frei .....15
<b>Admissions/démissions</b>	D. Pujol.....15
<b>Elections statutaires</b>	P. Louis.....16
➤ Capitaine : démission et élection	
➤ Membres du carré	
➤ Vérificateurs des comptes	
<b>Programme 2019</b>	P. Louis.....18
<b>Divers</b>	P. Louis.....19
<b>Agenda (Branle-bas 2019)</b>	P. Louis.....20
<b>Clôture du Branle-bas général</b>	P. Louis.....20





## **Rapport d'activité 2018**

Le Branle-bas du club de voile de La Neuveville s'est tenu le samedi 17 novembre à 16h, en sa salle du club-house, 2520 La Neuveville. Sous la conduite du capitaine, Pierre Louis, en présence de 56 personnes :

Chedel Brian, Mosimann Albin, Gagnebin Frei Sylviane, Frei Jean-Louis, Andrey Monika, Andrey Marius, Benczur David, Pujol Didier, Bürlü Christophe, Bürlü Gilliane, Marquis Christian, Stader François, Schleppey Aurelle, Kausche Maren, Kausche Jana, Hirschi Gaëtan, de Montmollin André, Jakob Alain, Stalder Mathieu, Kausche Lorenz, Weber Roland, Biedermann Christian, Matthey Edouard, Chassot Daniel, Baumann Rud, Macchi Niccolo, Kaempf René, Ballif Daniel, Burkhalter André, Cunier Jean-Jacques, Bracelli Raymond, Gutmann Tony, Faller Jérôme, Prongué Laurence, Pitel Roman, Boubrahimi Ismaël, Firoizi Lucas, Weber Jean-Pierre, Baumgartner Roland, Wuillemier Marie, Bessire Olivier, Burkhalter Yann, Emery Morgane, Ducommun Gaël, Kausche Willi, Wuilleumier Léa, Surdez Corinne, Surdez Daniel, Dubois Claudia, Yanis Jean-Pierre, Moncilli Bruno, Tièche Isabelle, Von Kaenel Jean-Marc, Vuilleumier Pascal, Pujol Martine et Pierre Louis.

### **1. OUVERTURE DU BRANLE-BAS GÉNÉRAL.**

Avant l'ouverture du Branle-bas, Brian présente à l'assemblée dix jeunes navigateurs du club, qui ont navigué aujourd'hui, malgré la bise de ce mois de novembre. L'assemblée applaudit, ravie de voir une si brillante relève.

Au coup de cloche, le capitaine Pierre Louis ouvre le Branle-bas 2018.

Bonsoir, je vous souhaite à tous la bienvenue et tout spécialement aux membres fondateurs qui sont présents ce soir parmi nous, Edouard Matthey et Pinousse.

J'ouvre officiellement ce 65<sup>e</sup> Branle-bas du 17 novembre 2018. Pour commencer, je vous invite à faire une minute de silence en la mémoire de trois de nos membres qui nous ont quittés cette année :

- Miette Imer membre fondatrice de la Bordée de tribord.
- Urs Iseli membre actif depuis 2012, propriétaire du Jollenkreuser « Santa Louisa ».
- Jacques Schrag dit « Klobet » membre passif, fidèle depuis de très nombreuses années.

Après ce temps de recueillement, le capitaine poursuit :

Une liste de présence circule parmi vous, je vous prie de bien vouloir la remplir.

Puis il dresse la liste des personnes qui se sont excusées:

Géraldine et Marc Gassmann, Charles Bueche, Thomas Scholer, Olivier Grob et sa famille, Fabienne Burkhalter, Laurent Forrer, Bruno Knuchel, Wulf Seele, Bernard Arn, Daniel Von Kaenel, Lucien Meier, Patrick Graell, Gilles et Pascale Petermann et Patrick Niederhauser.



## **2. ORDRE DU JOUR**

Aucune modification de l'ordre du jour n'est demandée.

## **3. NOMINATION DES SCRUTATEURS**

Ismaël Boubrahimi et Mathieu Stadler se portent volontaires.

## **4. RATIFICATION DU PROCÈS-VERBAL DU 19.11.2016**

*(Le procès-verbal était disponible sur le site Internet de la BT)*

Le procès-verbal est accepté sans modification, avec remerciement à Martine Pujol.

## **5. RAPPORTS D'ACTIVITÉ**

### **5.1 Rapport du capitaine**

En ce qui me concerne, cela n'a pas été la saison la plus heureuse avec mon problème de santé. Pour ne pas trop m'exposer aux ondes, nous avons fait les séances de carré chez moi. Je profite pour remercier vivement ici ce soir les membres du carré qui ont fait un travail formidable et qui m'ont soutenu moralement. Comme je n'ai pas pu assister à aucune manifestation, je vais laisser le soin à chaque responsable de vous expliquer en long et en large ce qui s'est passé. Avant de leur donner la parole, je veux vous parler de jeudi dernier. En effet, la BT était invitée d'honneur du Forum neuvevillois qui chaque année propose une conférence publique à La Neuveville sur divers thèmes. Les intervenants à la conférence étaient Nils Frei et Yann Burkhalter. Ils ont parlé de leur passion respective, de leurs expériences et ont répondu aux questions du public qui était au nombre de 60 personnes. Selon les personnes présentes, les débats et la conférence étaient très intéressants.

### **5.2 Rapport Yahting lourd : Jérôme Faller**

Pour une saison de plus, la Bordée de Tribord a pu compter sur ses fidèles membres s'engageant dans tous les domaines que nécessite l'organisation de 9 régates et championnats sur le plan d'eau de la Neuveville. Merci à tous les organisateurs, comités de course, poseurs de bouées, starters, coaches assurant la sécurité sur l'eau, aux cuisiniers, barmans et barmans !

La proclamation des résultats du Championnat du Haut-Lac a eu lieu en décembre 2017, suivie par la désormais traditionnelle raclette. Sur 14 bateaux classés (5 de plus qu'en 2016), c'est le Seascope 24 de Christophe Bürli qui l'emporte, devant le Dolphin 81 de François Stalder et le Flying Forty de Jean-Louis Frei.

En ouverture de saison, les Quatre Jeudis sont organisés par René Kämpf, les Juniors et leur famille. Seuls 7 bateaux sont classés dans les 8 manches courues. Victoire du 6.5 SI d'André de Montmollin.



Le Bol d'Or du Lac de Bienne rassemble 31 concurrents (record de la saison) par jolie bise. Le Classe A volant de Sandro Caveziel franchit l'arrivée en tête et remporte le Challenge Erard. En jauge SRS, la victoire revient au Luthi MF10 de Philippe Mauron. Cette première manche BSM est organisée par André de Montmollin. A noter la collaboration de l'YCB qui pose gracieusement la bouée de Bienne.

La Tribordaise du lendemain, toujours sous la houlette d'André de Montmollin, rassemble 12 bateaux. La victoire revient au Melges 24 de Christoph Renker.

En juin, c'est Tony Gutmann qui lance les 6 concurrents de la Nocturne. Le Joran fait mentir le nom de cette magnifique régates, puisque tout le monde est de retour... de jour ! Victoire du J/70 de la BT, barré par Olivier Bessire.

Mi-août, la Sirène est à nouveau organisée par Raymond Bracelli. 20 participants par très petits airs. Le Luthi 870 de Lukas Schaub remporte la coupe.

Un mois plus tard, la famille Stalder est à nouveau aux commandes du week-end de la Hagneck/Triangulaire. Seuls 19 bateaux prennent le départ de la dernière manche BSM de la saison. Le Luthi 39 de Felix Meyer remporte la victoire. La remise des prix BSM est assurée par Roman Christ, chef-régate de l'YCB en présence de son président Beat Merz. La fête se prolonge autour du menu concocté par Nadine Stalder et ses marmitons !

Les airs très légers de la Triangulaire du lendemain sourient au Luthi F10 de Christian Biedermann qui l'emporte en réel comme en compensé (9 concurrents).

Du 5 au 7 octobre a lieu à la BT le Championnat de Classe A (A-CAT), organisé par Sylviane et Jean-Louis Frei. Le port de la BT, le gazon devant l'hôtel Rousseau et les places de parc sont aménagés par Tony Gutmann. Christophe Bürli, président du comité de course, parviendra à lancer 2 manches en trois jours, dans des conditions minimales. Les 20 concurrents se réconfortent auprès de Géraldine et Marc Gassmann en cuisine. La soirée officielle voit la visite du directeur administratif de SwissSailing Jean-Claude Ray qui salue la BT et ses membres très actifs, qui sont les piliers d'une fédération nationale.

Enfin, pour clore la saison, une Sainte Céleste dans des conditions extrêmes est organisée par Christophe Bürli. Seuls 5 lestés affrontent la forte bise et la température de 4 degrés ! La brume du lac moutonnant, balayée par la bise offre un spectacle magnifique. La victoire sourit au J/70 de la BT barré par Lorenz Kausche. Mention spéciale aux 6 Opti et 2 Laser qui ont tenu le coup tout du long !

Le Championnat du Lac de Bienne est remporté cette année par un triplé de l'YCB : le Luthi 870 de Lukas Schaub, devant le J/70 de Robert van Sloten et le Jollenkreuzer R20 de Jürg Ballif. Le classement général compte 26 concurrents. La participation des bateaux de la BT aux régates biennoises reste malheureusement très faible.

Le responsable régates tient à remercier particulièrement trois membres sans qui la saison aurait eu un autre visage :



Mathieu Stalder, qui a assuré les inscriptions et les classements de toutes les régates organisées en 2018 !

Tony Gutman, qui lui aussi était présent lors de tous les événements de la saison, en tant que poseur de bouées, starter, comité de course, ou encore pour l'aménagement du port de la BT. Immense merci !

Et enfin Christophe Bürli qui a enchaîné trois événements d'envergure : membre du comité de course et starter lors de la C3L, président du comité de course lors du Championnat de Classe A et enfin organisateur de la Sainte-Céleste. Bravo et merci !

***Pas de question, l'assemblée applaudit.***

❖ Le capitaine remercie Jérôme.

### Régates

Régate	Organisateurs	Participant s	Vainqueur
4 Jeudis	Juniors BT et leurs famille, sous la houlette de René Kempf	7 bateaux	6.5 SI d'André de Montmollin
Bol d'Or	André de Montmollin	31 bateaux	Temps réel: Classe A de Sandro Caviezel SRS: Luthi MF10 de Philippe Mauron Melges 24 de Christoph Renker
Tribordaise	André de Montmollin	12 bateaux	Melges 24 de Christoph Renker
Nocturne	Tony Gutmann	6 bateaux	J/70 de la BT, barré par Olivier Bessire
Sirène	Raymond Bracelli	20 bateaux	Luthi 870 de Lukas Schaub
Hagneck Bank Race	Famille Stalder	19 bateaux	Luthi 39 de Felix Meyer
Triangulaire	Famille Stalder	9 bateaux	Luthi F10 de Christian Biedermann
Sainte-Céleste	Christophe Bürli	5 bateaux (lestés)	J/70 de la BT, barré par Lorenz Kausche

## Championnat du Lac de Bienne 2018

26 bateaux classés

- 1<sup>er</sup> Luthi 879 de Lukas Schaub
- 2<sup>ème</sup> J/70 de Robert van Sloten
- 3<sup>ème</sup> Jollenkreuzer R20 de Jürg Ballif



### **5.3 Rapport d'activité des juniors : Laurence Prongué**

Ce n'est pas sans un pincement au cœur que j'ai préparé mon dernier rapport « Juniors » pour le Branle-bas. Après 7 ans au sein du comité, il est temps pour moi de passer à autre chose. J'ai eu beaucoup de plaisir à exercer cette fonction qui m'a aussi permis de faire la connaissance de gens extraordinaires et de passer d'excellents moments en leur compagnie ! Je tire un bilan très positif de ces années. Je souhaite bon vent à Monika pour la suite ! Notre club a un potentiel énorme à tous niveaux, que ce soit les juniors, les parents ou les entraîneurs qui s'investissent sans compter. J'ai inscrit cette année et pour l'année prochaine pas mal d'entraîneurs et de personnes pour des cours de perfectionnement à J+S preuve qu'il y a de la relève et que les jeunes sont motivés.

#### **Formation :**

Pour 2018, bonne fréquentation des cours répartis comme suit :

- 1 cours Laser-régatier (4)
- 1 cours Opti-régatier (8)
- 1 cours Opti-moyen (5)
- 2 cours « Oppi » (9)

Au total 26 jeunes qui naviguent à raison d'au moins une fois par semaine 2h.

René entraîneur régatier a finalement décidé de continuer son activité d'entraîneur malgré sa retraite !

#### **Entraînement :**

Les cours ont lieu les mardis, mercredis et vendredis. Ils sont donnés par différents moniteurs.

- Laser : Timon et Willy Kausche
- Oppi : Mathieu Stalder
- Oppi : Lucas Firouzi et Ismaël Boubrahimi
- Opti-moyen : Léa et Eva Vuilleumier
- Opti-régatier : René Kämpf

#### **Activités régionales :**

Depuis une dizaine d'années, la BT organise le camp de Mèze et c'est la première fois qu'on dépasse les 50 inscriptions. Ces jeunes viennent des lacs de Morat, Neuchâtel, Bienne et de la Gruyère. Ils sont répartis en différents groupes : Optimist débutants, moyens, régatiers et Laser 4,7 et Radial.

Cette année, il y a eu un nouveau cours « voile découverte » pour les jeunes qui ne veulent pas faire de compétition. Ils ont pu découvrir le Catamaran, la Planche à voile et le Paddle.

Les inscriptions sont ouvertes pour 2019, les dates du 13 au 20 avril 2019. La famille Benczur, membre de notre club et parents de 3 enfants qui naviguent, reprend l'organisation du club. Merci David !



## **Passeport-vacances :**

Cette année encore, le club a donné la possibilité aux jeunes de l'école primaire de La Neuveville et du Plateau de Diesse de découvrir la voile pendant la première semaine des vacances d'été (les 9,10 et 13 juillet). Il y a eu donc 3 journées de 9h à 16h avec 13 enfants. Mathieu a œuvré au bon fonctionnement de cette activité avec Gaëtan.

## **Camp d'été :**

Suite à un flyer que j'ai fait distribuer dans les classes de l'école primaire (âge 7 à 12 ans), 3 enfants se sont inscrits. Le prix pour la semaine du 13 au 17 août CHF 250.- Ce camp d'été a été donné par Mathieu Stalder.

## **C3L / Challenge des 3 lacs :**

Challenge des 3 lacs organisé par Christian Biedermann les 29 et 30 septembre à La Neuveville avec remise des prix le dimanche. Une vingtaine de navigateurs ont participé, dont une dizaine de la BT. Sur la saison, 5 régates ont été mises sur pied par différents clubs, Morat, Neuchâtel, Yvonand, Wingreis et La Neuveville. Dans le classement final Optimist (45 navigateurs) nous trouvons les 8 régatiers de la BT dans les 20 premiers. Le programme 2019 n'est pas encore connu.

## **Sainte – Céleste :**

La régata de clôture, organisée par Christophe Bürli a eu lieu le dimanche 28 octobre. Une quinzaine de navigateurs, lestés et dériveurs confondus se sont mesurés dans des conditions pas faciles. Merci de votre écoute.

## ***Pas de questions, l'assemblée applaudit.***

- ❖ Le capitaine remercie Laurence.

## **Compte rendu classement : René**

Merci à tous les parents et aux juniors toujours motivés. Depuis une semaine, on a un cadre régional team B, c'est une bonne chose pour le club.

Le cadre régional, pour les jeunes de la BT, se répartit en Team A et Team B.

<b>Cadre régional Team A de la région 2</b>	
• Dubois Andrea	Bordée de Tribord
• Dittel Lars	Bordée de Tribord
• Chassot Matthew	Bordée de Tribord
• Surdez Romain	Bordée de Tribord
• Mille Simon	CV Estavayer
• Mille Matthieu	CV Estavayer
• Niederhauser Lynn	CV Estavayer
• Filliger Félix	CV Neuchâtel

<b>Cadre régional Team B de la région 2</b>	
• Andrey Lucille	Bordée de Tribord
• Chédel Justine	Bordée de Tribord
• Benczur Nora	Bordée de Tribord
• Benczur Mark	Bordée de Tribord
• Frei Elliot	CV Neuchâtel
• Neukom Noé	CV Morat
2 navigateurs à définir jusqu'au 20 novembre 2018	



## Bordée de Tribord - La Neuveville



### Classement sur toutes les régates C3L en 2018

2 <sup>ème</sup>	Dubois Andrea
3 <sup>ème</sup>	Dittel Lars
4 <sup>ème</sup>	Chassot Matthew
10 <sup>ème</sup>	Surdez Romain
14 <sup>ème</sup>	Benczur Mark
15 <sup>ème</sup>	Andrey Lucille
16 <sup>ème</sup>	Benczur Nora
20 <sup>ème</sup>	Chédel Justine

Total 45 bateaux classés

### Classement actuel sur les régates nationales 2018

15 <sup>ème</sup>	Dubois Andrea
21 <sup>ème</sup>	Dittel Lars
55 <sup>ème</sup>	Chassot Matthew

Total 125 bateaux classés

### Régate à Hyères (France) mois de novembre 2017

#### Groupe des Benjamins

1<sup>er</sup> Dittel Lars (6 manches 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1)

Total 41 bateaux classés

#### Groupe des Minimes

24 <sup>ème</sup>	Dubois Andrea
54 <sup>ème</sup>	Chassot Matthew

Total 132 bateaux classés

### Régate à Cannes (France) mois novembre 2018

#### Groupe des Benjamins

16 <sup>ème</sup>	Dubois Andrea
27 <sup>ème</sup>	Dittel Lars
35 <sup>ème</sup>	Chassot Matthew
100 <sup>ème</sup>	Surdez Romain

Total 120 bateaux classés





## **Question / réponse :**

Il n'y a pas de fille dans ces classements ?

Les filles ont commencé seulement cette année et elles n'ont pas fait assez de régates par points pour être classées.

***Plus de question, l'assemblée applaudit.***

- ❖ Le capitaine remercie René pour son dévouement indéfectible.

## **5.4 Rapport d'activité du responsable matériel flottant : Brian Chédel**

Une année spéciale et un peu perturbée pour moi, en raison de nombreuses tempêtes. Plusieurs fois, j'ai dû rentrer du travail pour aller chercher des bateaux qui étaient sur le lac ou qui s'étaient envolés.

Lors de la deuxième tempête plus de peur que de mal ! Il manquait en début de saison un Optimist SUI 1479 (1991). Vol ou envol ? Ce bateau a été remboursé par l'assurance CHF 1'960.- . Un Opti d'occasion SUI 1573 a été acheté pour le remplacer et un autre a été sorti de l'inventaire le SUI 662 (1987) trop usagé.

Concernant l'achat des nouveaux Oppi, avec Pierre nous sommes allés voir ce qui se faisait et notre choix s'est arrêté sur des Sailcube. Nous en avons acquis 6 sans trop entamer le budget de CHF 12'000.- que vous aviez voté lors du précédent Branle-bas.

Budget accordé lors du dernier Branle-Bas pour l'achat de 6 nouveaux bateaux max CHF 12'000.-	
Décompte final:	
Achat 6 Opti école	CHF 11'760.00
./. Sponsoring Bieri & Grisoni	CHF 4'000.00
./. Sponsoring Duvoisin Nautique	CHF 1'188.00
./. Subvention Swisslos	<u>CHF 4'540.00</u>
Solde pris en charge par la BT	CHF 2'032.00
Soit un prix par bateau de	CHF 338.67

**Merci à nos sponsors**

Durant cette année, on a eu des soucis avec les bateaux moteurs souvent en panne. Nous avons noté aussi une augmentation des coûts d'entretien, ce qui nous amènerait à changer de réparateur. Les négociations sont encore en cours.



Augmentation des coûts d'entretien des moteurs en 2018  
Moteur du grand Buster et du Valiant toujours en panne  
Casse du moteur du Valiant le 1er octobre

**Demande :**

- Achat d'un nouveau moteur pour Valiant; Honda 60CV
- Remplacement du moteur du Buster; Honda 60CV
  
- Coût pour les remplacements CHF 18'700.00

Levée de fonds déjà effectuée CHF 10'500.00  
Nous sommes encore à la recherche de généreux donateurs  
(BV à disposition)

- Confier le parc des moteurs au Centre Nautique du Landeron
- Services gratuits pendant 5 ans !
- Discussion encore en cours avec le Centre Nautique pour une participation contre une publicité sur les bateaux / Météo

Au vu des coûts de deux nouveaux moteurs et des fonds déjà levés pour les acquérir, êtes vous d'accord de voter l'achat de ceux –ci.

### **Question / réponse :**

La puissance de 60 chevaux est elle nécessaire ? Plus il y a de chevaux plus cela consomme.

Vous avez raison, on s'est posé la question et on va encore en discuter avec le centre nautique.

***Plus de question, L'assemblée applaudit.***

### **Le capitaine met l'achat de deux moteurs au vote.**

L'achat est accepté avec 47 voix et 1 abstention.

❖ Le capitaine remercie Brian.

### **5.5 Responsable-club house et fête du vin : Patrick Niederhauser (excusé)**

Le capitaine dit que le club tourne toujours bien. Brian précise que Patrick à déménagé et qu'il a beaucoup à faire dans sa nouvelle maison. C'est pourquoi avec Mathieu il a repris un peu de cette charge pour soulager Patrick. Toutefois, Patrick reste responsable pour la Fête du vin.

### **Avancé du projet d'agrandissement : Marius Andrey**

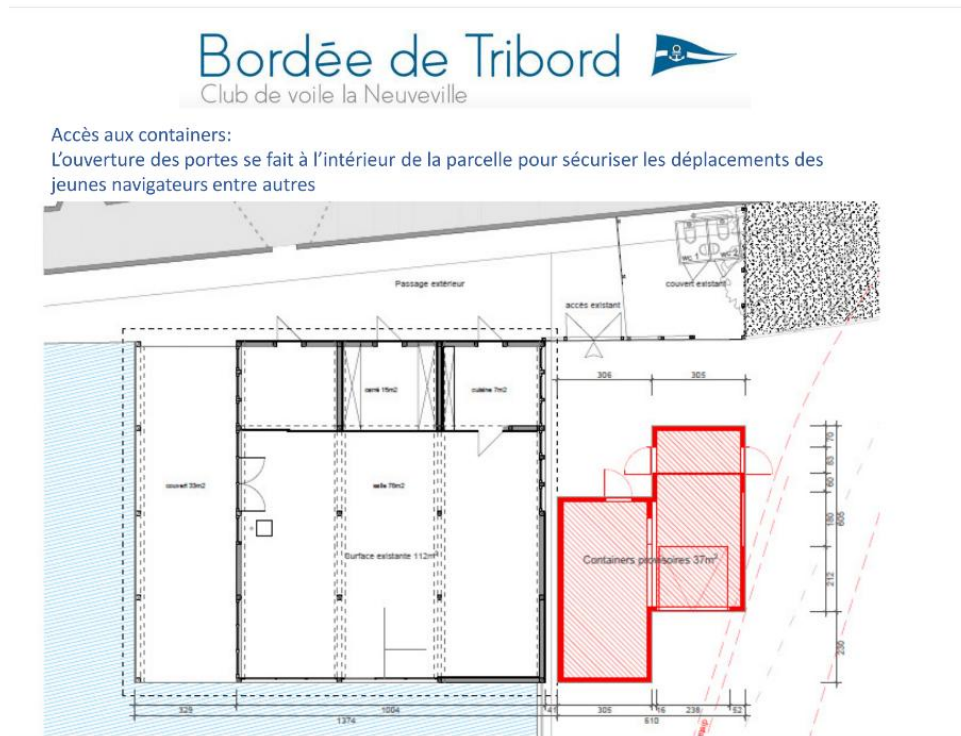
Comme vous le savez, depuis l'année passée on a déposé une demande de permis pour des containers provisoires. La commission du territoire nous a fait quelques remarques : ne pas mettre de structure au-dessus des containers, réduire les dimensions puis réadapter le projet. En cours de route, la commune nous a proposé deux containers qui étaient disponibles. Du coup, on a réadapté le projet et on l'a déposé au mois de mars de cette année. Le projet n'avançant pas tellement, nous avons demandé une séance à la commune pour le défendre. Ensuite, le dossier a été transmis à la préfecture qui a demandé des



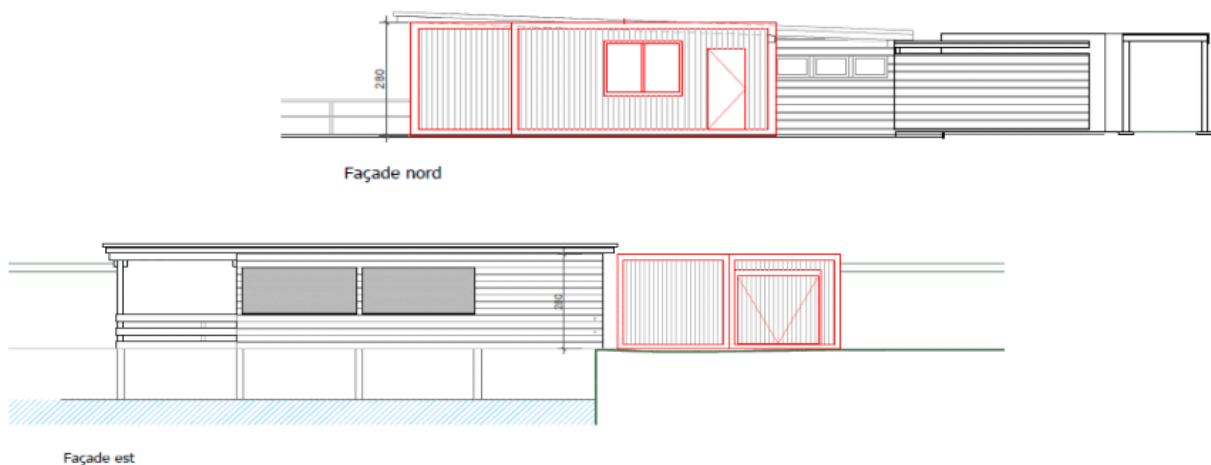
## Bordée de Tribord - La Neuveville



compléments : deux dérogations étaient encore nécessaires. Enfin, il y a quelques semaines on a reçu un programme de procédure qui prévoit le retour des rapports pour la fin novembre. A la suite de quoi, il y aura une publication. On doit mettre encore des gabarits pour les containers puis il y aura une publication officielle, ensuite, s'il n'y a pas d'opposition on devrait recevoir (on espère) le permis au courant de l'hiver.



Zone de stockage avec les deux containers offerts par la commune



❖ Le capitaine remercie Marius.



Brian apporte quelques explications du futur aménagement intérieur pour une optimisation du matériel junior et le budget pour la mise en place quand on aura le feu vert.

• Transport 2 containers	CHF	500.00
• Installations intérieurs (Racks, armoires, autres)	CHF	2'300.00
• Aménagement intérieur et extérieur	CHF	7'000.00
+ porte de garage	CHF	2'000.00

**Total CHF HT** **CHF 11'800.00**

❖ Le capitaine remercie Brian.

### **5.6 Webmaster : Albin Mosimann (chargé de communication)**

Bonsoir à tous, dans le poste « Webmaster » il y en a trois et le mien est plus précisément « chargé de communication ». Le webmaster est Gaëtan Hirshi et Mathieu Stalder gère Facebook. Je les remercie et je leur donnerai la parole à la fin de ma présentation.

Je remercie également Bidou et Brian qui se sont investis pour la Météo, revue annuelle qui est l'un de nos outils de communication. Il en reste, si cela vous tente servez-vous. Les autres canaux de communications sont:

- Newsletter : 19 envoyées, on peut estimer que 50% les lisent sur les 243 inscrits. J'ai essayé de ne pas trop en envoyer pour ne pas décourager les lecteurs (le trop,trop étant l'ennemi du bien).

- Le Courrier de la Neuveville: J'ai envoyé 8 articles, ceux-ci sont souvent rédigés par Jérôme puisque cela concerne les régates, je l'en remercie.

Albin donne la Parole à Gaëtan concernant le poste Webmaster du Site Internet :

Dans l'ensemble tout se passe bien. Le taux de fréquentation est d'environ 300 vues par mois. Si vous avez des idées d'amélioration pour notre site, elles sont toujours les bienvenues.

#### **Question/ réponse**

Que se passe-t-il avec la Météo sur le site Internet ? Il semble que cela ne fonctionne plus, la vidéo n'est pas à jour...

Effectivement la caméra a un décalage, l'installation devrait être refaite cet hiver.

Ensuite, Albin donne la parole à Mathieu concernant Facebook :

Cette année on a fait autour d'une quarantaine de publications. La doc sur la Swiss Sailing League est toujours apportée par Lorenz. Il manque les comptes-rendus des juniors qui naviguent un peu partout sur le globe. Si quelqu'un veut prendre cette petite charge et rédiger quelques textes, soit je lui donne des droits sur Facebook, soit je recopie les articles.

Albin reprend la parole :



Cela fait quelques années que je fonctionne à ce poste, à la suite de notre ami Picsou. Comme je navigue moins, j'ai plus de peine à suivre ce qui se fait... du coup j'ai pensé que je devais passer le flambeau. J'ai vraiment eu beaucoup de chance, car Léa Vuilleumier est d'accord de me remplacer pour le poste de Chargé de communication et pour l'aide à notre trésorière comme je le faisais moi-même.

### ***L'assemblée applaudit.***

- ❖ Le capitaine remercie Albin et ces deux aides Mathieu et Gaëtan.

## **6. Finances**

### ***Rapport de la trésorière : Sylviane Frei***

Vous trouverez les comptes 2018 et le budget 2019 sur les tables, comme d'habitude ils ont été bouclés au 30 septembre. La révision a eu lieu le jeudi 15 novembre par Tony Gutmann et Aurèle Schleppey.

Ces comptes 2018 sont équilibrés malgré l'achat de 6 nouveaux Opti pour un montant total de CHF 11'760.- ainsi que le Branle-bas 2017 en avait donné mandat au carré. Comme vous pouvez le constater, les comptes 2018 sont assez similaires à ceux des autres années. Seul bémol, l'augmentation des frais d'entretien des bateaux (poste 3130).

On pourrait reprocher des amortissements importants (CHF 15'118.-). Mais, étant donné que l'achat des Opi a été sponsorisé à hauteur de CHF 9'278.- (CHF 4000.- de Bieri et Grisoni, CHF 1188.- de Duvoisin nautique qui nous les a vendus et CHF 4540.- du Fonds du sport du canton de Berne) j'ai estimé raisonnable d'amortir cet achat immédiatement à hauteur du sponsoring.

Les comptes 2018 bouclent avec un petit bénéfice de CHF 480.70,- grâce aux sponsors que nous pouvons remercier. Toutefois, n'oublions pas que des finances saines sont également le fruit du travail du carré, des comités de course, des organisateurs des manifestations et des membres cotisants, actifs ou non au sein du club. A noter que le bénéfice d'un peu plus de CHF 5000.- du week-end A cat ne figure pas dans les comptes 2018. Celui-ci ayant eu lieu du 5 au 7 octobre après le bouclage des comptes.

### **6.1 Rapport des réviseurs des comptes : Tony Gutmann et Aurèle Schleppey**

Pour l'exercice 2018, nous nous sommes rencontrés avec la trésorière le jeudi 15 novembre 2018.

Nous avons en premier vérifié la cohérence des chiffres de la clôture 2017 et ceux de départ de l'ouverture de l'exercice 2018. Ceux-ci se sont avérés correspondants et exacts. Ensuite nous avons contrôlé par pointage les écritures marquantes de cette année, soit les cotisations des membres, les recettes diverses, l'entretien des bateaux, les frais divers ainsi que les décomptes des régates de l'année en cours. Après comparaison des justificatifs, des factures et des paiements effectués, ceux-ci ont été jugés corrects et pertinents. La différence, dans le poste des subventions par rapport au budget, est essentiellement due aux apports du Fonds du sport, du sponsoring de Duvoisin nautique et de l'entreprise Bieri



et Grisoni pour le financement des Oppi. Enfin la comparaison des relevés bancaires avec les écritures et le fonds de caisse se sont révélés justes. A noter que la facturation des places de port de la BT a été transmise aux locataires, comme facturé par la commune de La Neuveville.

Les comptes équilibrés de cette année sont en grande partie dus aux nombreuses régates organisées par la BT avec succès cette année. Au bon déroulement et à l'excellente organisation des cours juniors et de la Fête du vin. Les réviseurs tiennent à remercier toutes ces personnes engagées.

Les comptes de l'exercice 2018 de la Bordée de Tribord avec un total de charges de CHF 87'725.30.- et des produits à hauteur de CHF 88'206.00.- sont équilibrés. Ils bouclent avec un bénéfice de CHF 480.70.-.

Les réviseurs remercient la trésorière pour la bonne tenue des écritures et de la caisse. Ils recommandent à l'assemblée d'accepter les comptes de l'exercice 2018. Et de donner décharge à la trésorière ainsi qu'au carré.

### **Question/ réponse**

Que contiennent les actifs et passifs transitoires?

Ces comptes sont utilisés pour tous les mouvements d'octobre et novembre relatifs à la comptabilité 2018. Puisque nous bouclons les comptes au 30 septembre. La facturation pour les juniors ayant été faite en septembre, tous les paiements enregistrés en octobre et novembre ont été passés dans le compte 1900. Le solde impayé, à ce jour restant dans le compte débiteur 1090 et dans le compte 2900, figurent les dernières factures réglées pour la Fête du vin et le paiement des entraîneurs pour la 2<sup>e</sup> partie de la saison.

***Plus de question, l'assemblée applaudit.***

### **6.2 Approbation des comptes 2017**

Le capitaine demande si les comptes sont approuvés.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité par des applaudissements nourris.

❖ Le capitaine remercie Sylviane, Tony et Aurèle.

### **6.3 Présentation et approbation du budget 2019, Sylviane**

Le budget 2019 est un copié-collé des années précédentes, sauf le poste des amortissements puisque nous devrions pouvoir poser nos containers et que vous venez d'accepter l'achat de nouveaux moteurs. En effet, les frais de pose des containers et le prix d'achat des moteurs seront passés dans les comptes correspondants à l'actif du bilan et seul leur amortissement figure dans le budget.

Le capitaine demande si le budget comme présenté est approuvé.

Le budget est approuvé à l'unanimité.



❖ Le capitaine remercie Sylviane.

Comptabilité de la Bordée de Tribord  
Comptes 2018 - Budget 2019

		Réel 2013	Réel 2014	Réel 2015	Réel 2016	Réel 2017	Réel 2018	BUDGET 2019		
<b>ACTIFS</b>		<b>CHARGES</b>								
1001 RAIFFEISEN	66'474.99	3000	Cotisations Swissailing USY	4'411.50	3'700.00	3'850.00	6'243.00	6'169.50	5'220.50	5'000.00
1010 Caisse	1'335.20	3010	Achat march. bar	4'522.15	4'761.05	4'257.55	5'119.35	7'033.65	6'049.05	6'000.00
1051 Raiffeisen, camp de mège	2'774.61	3011	Achat bar hors boissons	417.35	3'124.45	1'391.25	817.90	1'142.95	286.05	900.00
1030 Raiffeisen, club house	30'308.87	3020	Achat prix régates	1'999.65	960.00	250.00	705.85	1'896.75	707.10	1'000.00
1090 Débiteurs	1'398.00	3021	Frais régates /manifestations		1'535.20	6'666.65	7'128.15	6'706.15	7'724.45	7'000.00
1100 Matériel	2'245.00	3032	Frais Eurocup Jolien				27'110.50		-	-
1101 Bateaux/remorques	6'502.00	3030	Assurances	4'958.40	3'443.85	4'412.85	4'151.75	3'624.20	4'151.75	4'000.00
1102 Club House	5'500.00	3040	FG place de ports	1'160.90	1'234.00	1'403.00	1'904.50	20'037.60	22'250.50	22'250.00
1103 Solde marchandises	1.00	3050	FG divers	17'652.35	26'930.34	15'734.59	17'384.15	11'343.90	12'418.50	12'000.00
1900 Actifs transitoires	9'214.90	3051	FG Taxes	3'971.05	1'764.15	3'182.70	3'717.95	3'543.50	4'084.45	4'000.00
		3052	FG extraordinaires	162.64	37.91	2.35	91.40		1'000.00	
		3070	Achat benzine	603.25	1'203.45	578.85	1'027.65	971.40	1'030.90	1'000.00
		3110	Achat march. boutique	-	-	-	-	703.30		700.00
		3130	Entretien bateaux	5'855.70	5'276.95	5'163.70	3'603.80	2'204.35	7'064.05	2'000.00
		3200	Amortissements	7'879.04	4'393.62	6'259.00	5'010.80	9'739.48	15'118.00	15'000.00
		3210	Radiations, correction débiteurs		1'280.95	1'847.40	2'017.50	691.50	620.00	500.00
<b>Total actifs</b>	<b>125'754.57</b>	<b>Total charges</b>	<b>53'593.98</b>	<b>59'645.92</b>	<b>54'999.89</b>	<b>86'034.25</b>	<b>75'808.23</b>	<b>87'725.30</b>	<b>81'350.00</b>	
<b>PASSIFS</b>		<b>PRODUITS</b>								
2000 Capital	-49'518.61	4000	Cotisations facturées aux membres	-14'840.00	-13'930.00	-12'940.00	-13'705.00	-15'250.00	-15'159.80	-15'000.00
2010 Fonds de rénov. matériel	-30'303.62	4001	Factures places de port					-21'083.80	-21'049.50	-21'000.00
2025 Fonds rénovation club house	-35'308.87	4002	Factures locations bateaux		-2'625.00	-2'225.00	-2'650.00	-2'675.00	-2'840.00	-2'500.00
2040 Camp de Mège	-806.17	4003	Factures cours	-6'155.00	-4'665.00	-3'845.00	-7'590.00	-8'997.70	-7'375.00	-7'000.00
2900 Passifs transitoires	-9'336.60	4010	Recettes bar	-5'224.80	-5'934.90	-5'678.55	-2'633.45	-3'101.50	-2'033.60	-3'000.00
Résultat exercice 2017-2018	-480.70	4020	Recettes régates / manifestations	-15'531.80	-19'355.50	-18'039.55	-23'505.30	-27'840.70	-24'902.10	-30'000.00
		4022	Recettes Eurocup Jolien					-37'177.64	-	-
		4050	Recettes diverses	-3'453.40	-6'301.10	-5'092.50	-1'403.40		-1'960.00	-
		4060	Vente March. boutique	-28.65	-	-	-60.00		-40.00	-
		4090	Subventions	-12'418.00	-3'919.40	-8'375.60	-12'523.00	-5'457.00	-12'846.00	-5'500.00
<b>Total passif</b>	<b>-125'754.57</b>	<b>Total produits</b>	<b>-57'651.65</b>	<b>-56'730.90</b>	<b>-56'996.20</b>	<b>-101'247.79</b>	<b>-84'405.70</b>	<b>-88'206.00</b>	<b>-84'000.00</b>	
		<b>Pertes et profits (= - bénéfice)</b>	<b>-4'057.67</b>	<b>2'915.02</b>	<b>-1'996.31</b>	<b>-15'213.54</b>	<b>-8'597.47</b>	<b>-480.70</b>	<b>-2'650.00</b>	

## 6.4 Cotisations 2019

Les cotisations restent inchangées.

## 7. Admissions/démissions : Didier Pujol

Comme à l'accoutumée on est relativement stable, 144 membres contre 147 l'année passée.

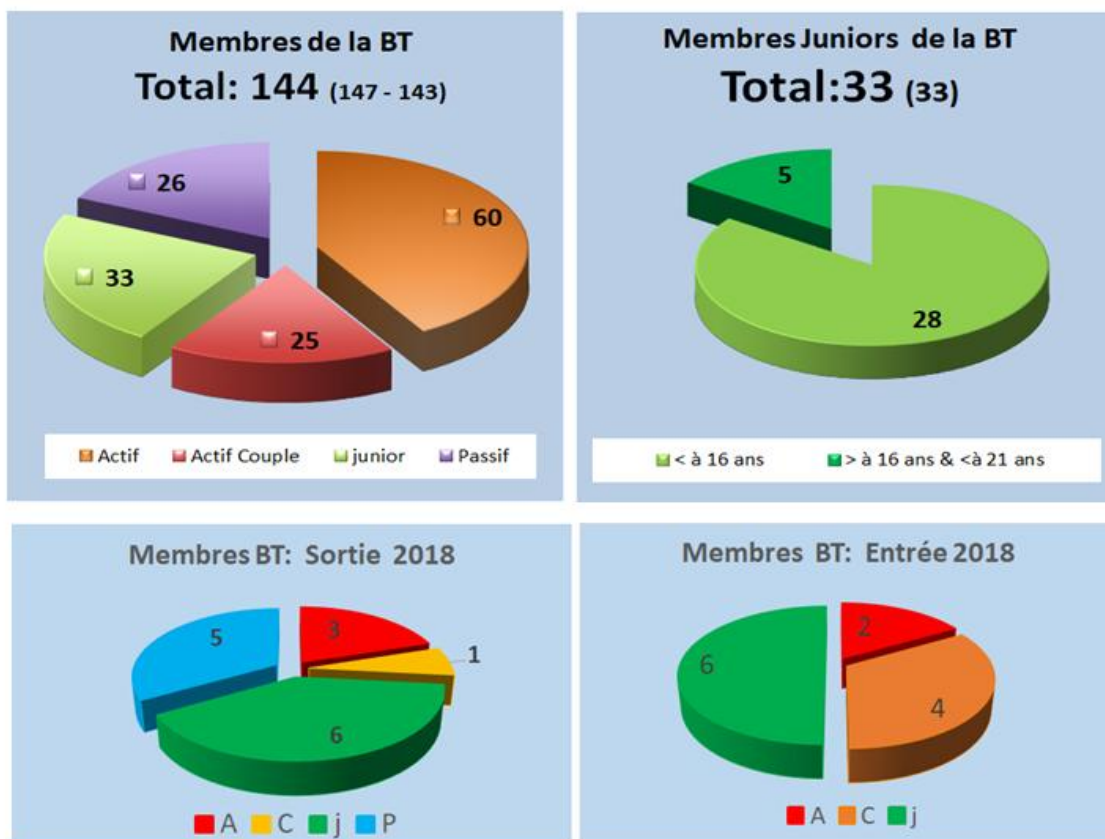
On est toujours en progression des membres actifs depuis quelques années. Avec toujours une bonne proportion de juniors, ce qui est réjouissant pour notre club. Il y a quelques départs mais ils sont compensés par les arrivées. On a perdu quelques membres au niveau des passifs. Les nouveaux membres actifs sont : Kämpf Rafael, Moncilli Bruno, Ducommun Gaël et Viviane, Marquis Christian et Nicole, Surdez Daniel et Corinne. Johann Alain et Sabina.

**L'assemblée applaudit.**

❖ Le capitaine remercie Didier.



## Membres de la Bordée de Tribord au 08 / 11 / 2018



## 8. Elections statutaires

### ➤ Capitaine

Voici arrivé un point douloureux pour moi, je suis dans l'obligation de renoncer à mon poste de capitaine. C'est certainement la meilleure solution pour l'avenir de la BT. Ce n'est pas sans regret que je quitte cette charge, car après avoir passé 30 ans à tous les postes ou presque depuis 1988, la démarche est difficile. Je vais donc renoncer à mes responsabilités au sein du carré. J'ai un regret, j'aurai aimé conduire à terme le projet « extension de la BT », mais j'ai bien peur que la route soit encore un peu longue avant d'aboutir.

D'autres membres du carré ont aussi décidé de prendre leur retraite en même temps que moi : Laurence Prongué, Albin Mosimann et Patrick Niederhauser. Il va manquer au carré leur bonne humeur, leur dévouement, merci à eux. Je n'oublierai pas les bons moments partagés au carré, le travail mais aussi les fous rires qui font qu'une équipe est optimale. Toutefois, n'ayez pas de souci la relève est là, sans que nous ayons eu besoin de faire de grands efforts pour la trouver. Cela prouve bien, que notre club est plein de vie. J'en veux pour preuve votre grande présence ici ce soir. Merci !

Avant de passer à l'élection des nouveaux, je tiens à remercier Laurence, Albin et Patrick avec un petit présent gastronomique.





### ***L'assemblée applaudit.***

Jérôme (candidat capitaine) prend la parole pour un instant:

Je me suis penché sur les archives de la BT, cela fait 65 ans que la BT existe et 60 ans qu'elle est une association. Et, Pierre cela fait la moitié de ce temps (30 ans) qu'il en est membre actif, voire même très actif. Tu as fait à peu près tout dans cette « baraque » sauf les comptes. Néanmoins je pense qu'il n'y a pas un bidule de la BT qui ne soit pas passé entre tes doigts. Quel exemple de dévouement et de fidélité pour chacun d'entre nous! C'est pourquoi, je demande à l'assemblée si elle est d'accord de te nommer membre d'honneur.

**- Pierre est nommé membre d'honneur à l'unanimité par des applaudissements nourris et fort longs.**

Pour remercier Pierre, le carré lui offre un bon d'une entreprise « La belle assiette » qui se déplace à domicile. Ainsi Pierre pourra rester bien tranquille chez lui à l'abri des ondes et profiter d'un bon repas gastronomique, comme au restaurant. Il sera servi à table et ne devra pas faire la cuisine ni la vaisselle...

### ***L'Assemblée applaudit.***

#### **➤ Election capitaine**

Le capitaine actuel propose Jérôme Faller pour lui succéder.

L'assemblée accepte à l'unanimité par applaudissements.

Pour témoigner de cette élection, Pierre lui remet la très belle montre qui passe de poignet de capitaine à poignet de capitaine.

### ***Applaudissement de l'Assemblée.***

#### **➤ Election responsable Juniors**

Le capitaine propose Monique Andrey en remplacement de Laurence Prongué.

L'assemblée accepte à l'unanimité par applaudissements.

#### **➤ Election chef régates**

Le capitaine propose Lorenz Kausche en remplacement de Jérôme Faller.

L'assemblée accepte à l'unanimité par applaudissements.

#### **➤ Election responsable Club house**

Le capitaine propose Mathieu Stalder en remplacement de Patrick Niederhauser.

L'assemblée accepte à l'unanimité par applaudissements.

#### **➤ Election chargé de communication**



Le capitaine propose Léa Wuillemier en remplacement d'Albin Mosimann.  
L'assemblée accepte à l'unanimité par applaudissements.

## ➤ Election vérificateurs des comptes

Le capitaine propose: Aurèle Schleppey et Tony Gutmann.  
L'assemblée accepte à l'unanimité par applaudissements.

## 9. Programme 2019

Pierre louis capitaine sortant passe le relais à son successeur fraîchement élu, Jérôme Fallier :

Alors ce sera comme en 2018, mais en mieux. Pour le moment, pas encore de demande de classe particulière pour organiser des championnats ou des régates extérieures. Au niveau championnat du Haut-lac et championnat du lac de Bièche à priori cela devrait rester des manifestations comme cette année. Il y aura peut-être une discussion au sein des comités de course afin de savoir si l'une ou l'autre des régates de championnat du Haut-lac, qui ne sont pas très bien fréquentées, méritent d'être organisées. Sinon, je me réjouis beaucoup de nos premières séances de carré, ou l'on pourra réfléchir à qui fait quoi, comment et quand. A la fin du weekend de l' Hagneck on a eu une discussion car on a constaté que la fréquentation était moindre. Il semble que le weekend du Jeûne permet aux gens de partir trois jours en vacances. Donc une proposition a émergé, décaler ce weekend. Reste à trouver la date la plus propice. Donc une réflexion est en cours, afin de faire plaisir au plus grand nombre.

Brian prend la parole pour un complément d'information :

On a créé un « agenda BT » que vous trouverez dans l'arborescence sous la rubrique club, qui devrait être utile en 2019. On va y noter les dates régates connues, la réservation des remorques et bateaux moteurs qui suivent les Optimiste, les présences au club-house pour une fête, si vous avez quelque chose d'autre à noter, il faut envoyer un mot au carré.

lun.	mar.	mer.	jeu.	ven.	sam.	dim.
29	30	31	1 nov.	2	3	4
					Salon nautique Genève	
5	6	7	8	9	10	11
	18:00 BT Debrief Fc					
12	13	14	15	16	17	18
					16:00 Branle-bas	
19	20	21	22	23	24	25
18:30 Club-house r				18:00 AG SRS Bien	Opti - CR2 Team B - Entraînement	
26	27	28	29	30	1 déc.	2
					Opti - CR2 Team B - Entraînement	Club-house rése 15:00 Réservé anni



### ***L'assemblée applaudit.***

A présent, le capitaine donne la parole à Lorenz pour la Swiss sailing league :

Depuis trois ans la BT navigue (J70) dans la première league nationale. Cette année on a fonctionné avec une quinzaine de navigateurs. La Swiss sailing league c'est 12 clubs, cinq événements et 25 manches par weekend prolongé. La BT en début d'année fait des entraînements avec l'ICB, ce qui permet de choisir les barreurs et équipiers pour la saison. Pour 2018, quatre barreurs différents : Yann, David, Timon et Lorenz qui nous ont menés à la 9<sup>e</sup> place. C'est la deuxième année consécutive que l'on est à cette place, mais cette année on s'est amélioré et on est plus qu'à six points de l'ICB. L'année prochaine verra l'émergence d'une régates que pour les femmes et une autre pour les juniors. Fin mars 2019 il y aura une régates de présentation d'entraînement. Pour terminer, il faut souligner qu'en première league on est le club qui a le plus de femmes à bord. Par rapport aux autres clubs on a une bonne mixité.

### **Question/ réponse**

S'agit- il toujours des gens de la BT qui naviguent ?

En principe oui, mais si on a un manque, il faut bien compléter.

***Plus de question, l'assemblée applaudit.***

### **10. Divers**

- Tony : L'invitation que l'on a reçue par poste est notée juste pour les réviseurs, mais sur le site Internet, il y a encore Phillipe Tièche.

✓ *A corriger.*

- Brian : Organiser des rencontres navigation /repas pour les anciens à raison d'une fois par mois le jeudi.

✓ *Bonne idée.*

- Christophe : Pour l'année prochaine un deuxième écran et un deuxième beamer, pour ceux qui se tordent le cou pour voir l'écran. D'autre part, on pourrait réapprovisionner la Boutique BT.

✓ *A suivre.*

- Jean-Louis : Pourrait-on augmenter le prix des places de port de la BT.

✓ *Non ce n'est pas possible on doit appliquer les prix indiqués par la commune.*

- Jean-Jacques : Si on remet en route la boutique, vendez des casquettes car en ce qui me concerne, j'en ai perdu un peu partout où j'ai navigué. D'autre part, notre team cherche toujours des équipiers. L'équipage se fait vieux on aimerait le rajeunir un peu.

✓ *C'est noté.*

- Pinousse : Je remercie les membres du carré pour l'immense travail effectué.

✓ *Merci*

***L'assemblée applaudit.***



## **11. Agenda**

Prochain Branle-bas 16 novembre 2019.

## **12. CLÔTURE**

**LE CAPITAINE CLÔT LA SÉANCE À 18H**

**LA CAPITAINE**

**PIERRE LOUIS**

**LA SECRÉTAIRE**

**MARTINE PUJOL**

